



РЕЧНЫЕ КРУИЗЫ ПО РОССИИ





## О КОМПАНИИ

Круизная компания «Донинтурфлот» является одной из крупнейших российских круизных компаний с многолетней историей. Вот уже почти 30 лет мы осуществляем круизы по судоходным линиям Европейской части России. Комфортабельные теплоходы нашей компании – гордость пассажирского флота России!

Черпающая свое наследие в более чем 100-летней истории донского пароходства, «Донинтурфлот» выступает как самостоятельная успешная круизная компания, услугами которой воспользовались около 900 тыс. человек из 18-ти стран мира. На борту наших круизных пассажирских судов побывали туристы из большинства стран Евросоюза, а также из США, Канады, Австралии, Новой Зеландии, Японии, Китая, Южной Африки и других стран мира.

Компания предлагает качественный продукт – идеальный круиз, позволяющий любителям путешествий открыть для себя историко-культурное и архитектурное наследие такой бескрайней, живописной и многоликой России!

Мы переносим наших клиентов в самые красивые уголки нашей страны и предлагаем спокойный, размеренный и безопасный отдых на теплоходах категории люкс с высоким уровнем комфорта и сервиса. Мы предоставляем нашим клиентам услуги высококвалифицированного персонала, широкий выбор блюд традиционной русской и континентальной кухни, развлекательную бортовую программу, комплекс оздоровительных мероприятий и познавательные программы на стоянках на протяжении всего круиза. Мы соединяем атмосферу путешествия с атмосферой изысканности и утонченности. Добро пожаловать в мир безупречных круизов!







## О НАШЕМ СЕРВИСЕ

Персонал круизной компании «Донинтурфлот» – это «золотой ресурс» высококвалифицированных специалистов с многолетним опытом работы, которые готовы неустанно трудиться для обеспечения комфортного и безопасного пребывания наших клиентов на борту теплохода! Наш качественный сервис – залог Ваших положительных эмоций!









Мы обеспечиваем разнообразное, вкусное и полезное питание в ресторанах с возможностью выбора вегетарианских и низкокалорийных блюд. Вас приятно удивят как русские традиционные, так и изысканные блюда континентальной кухни.

Гостеприимные бары с живой музыкой – идеальное место для приятного отдыха в уютной атмосфере. Особую торжественность привнесут приветственный и прощальный коктейли, а также капитанский ужин.

Мы предлагаем оздоровительную программу: занятия гимнастикой и упражнения с тренажерами, прием фиточая и кислородного коктейля, воздушные и солнечные ванны на солнечной палубе теплохода. Программа пребывания на теплоходе-пансионате предусматривает комплекс оздоровительных мер, направленных на снятие психоэмоционального напряжения. Общему оздоровлению способствует и речной воздух. Мы организуем для наших гостей увлекательную бортовую программу, а также разнообразные и тщательно отобранные познавательные экскурсионные программы по маршруту. Услуги, предоставляемые пассажирам на борту наших теплоходов, тщательно продуманы и сбалансированы с учетом современных требований к полноценному отдыху и досугу гостей, их интересов и возможностей.

Мы также предлагаем нашим клиентам привлекательную программу скидок.

# НАША ПРОГРАММА СКИДОК

	Скидка на раннее бронирование*	до 20%
	Скидка пенсионерам Обязательным условием является предоставление пенсионного удостоверения (копии)	10%
	Скидка сотрудникам силовых структур Предоставляется на все туры сотрудникам, а также членам их семей при предъявлении служебного удостоверения	10%
	Скидка участникам ВОВ, блокадникам, многодетным семьям, инвалидам Предоставляется на все рейсы при предъявлении удостоверения, распространяется на членов их семей	10%
	Скидки группам от 20 чел.	5%
	Скидка при размещении на верхнем месте в четырёхместной каюте на Нижней палубе	дети до 14 лет — 50% взрослые — 30%
	Дети до 14 лет при размещении на дополнительном месте в каютах категорий «Люкс»	50%
	Дети до 5 лет без предоставления места и питания	бесплатно

\*акция раннего бронирования действует с 01.08. по 31.12. на круизы следующего года



# УСЛУГИ, ВКЛЮЧЕННЫЕ В СТОИМОСТЬ ТУРА

## Услуги, включенные в стоимость тура

Проживание в каюте выбранной категории	Пользование спортивными тренажёрами
Трёхразовое питание	Кислородный коктейль*
Сбалансированное меню ресторана с возможностью выбора вегетарианских и низкокалорийных блюд	Утренняя зарядка и оздоровительная гимнастика
Экскурсионное обслуживание по программе	Фиточай*

\*количество порций зависит от продолжительности рейса

Услуги, не включенные в стоимость тура:

проездные билеты до теплохода/с теплохода, трансфер до теплохода/с теплохода, дополнительные экскурсионные предложения, сервисные услуги на борту (прачечная, массаж, сауна, парикмахерская, напитки в баре и ресторане, заказ такси).





# «ВЕЛИКОЕ НАСЛЕДИЕ»

## Линейка круизных маршрутов от компании «Донинтурфлот»

Речные круизы по России – это превосходный вид насыщенного отдыха для тех, кто хочет открыть для себя потрясающе красивые уголки нашей необъятной страны. Мечтаете побывать в разных эпохах, окунуться в культурное наследие больших и малых городов, насладиться вдохновенной красотой сменяющих друг друга дивных пейзажей, полюбоваться чудесными рассветами и закатами с борта комфортабельного теплохода? Ваша мечта станет явью с богатой круизной географией наших маршрутов, которые пользуются неизменной популярностью у наших клиентов:



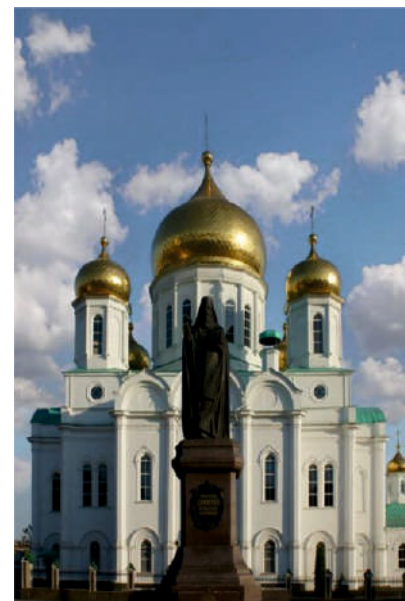
«ЖЕМЧУЖИНЫ ВОЛГИ И ДОНА»

«СЕРДЦЕ РОССИИ»

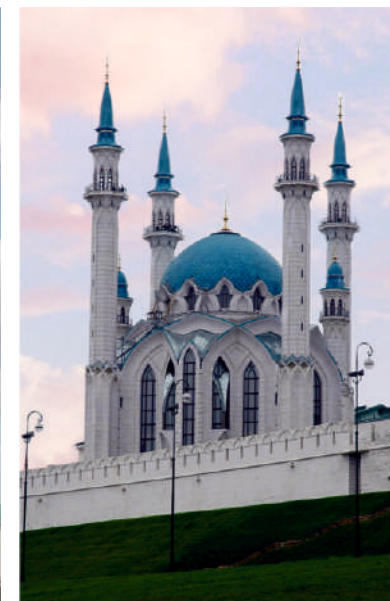
«СЕВЕРНАЯ ПАЛИТРА»



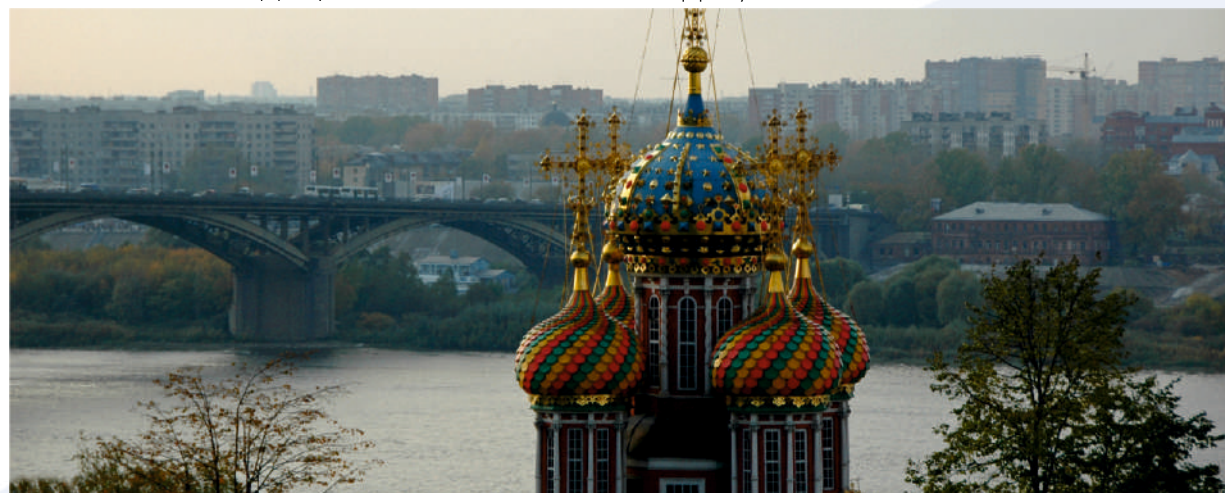
Скульптура  
«Ростовчанка».  
Ростов-на-Дону



Собор Рождества  
Пресвятой Богородицы.  
Ростов-на-Дону



Мечеть  
«Кул-Шариф».  
Казань



Рождественская церковь. Нижний Новгород



## «ЖЕМЧУЖИНЫ ВОЛГИ И ДОНА»

Совершите увлекательное путешествие по Тихому Дону и величественной Волге-матушке, и оно непременно приведет Вас к старинным городам России. Удивительные путешествия по этим маршрутам подарят Вам уникальный шанс познакомиться с историей Всевеликого Войска Донского, с тысячелетней историей столицы древнего Казанского ханства. Вы узнаете, через какой город пролегал легендарный Шелковый путь, а какой город получил название «Город на семи ветрах» и какой город не имеет себе равных по числу церквей. Во время экскурсий Вы узнаете их многовековую историю и окунетесь в атмосферу смешения культур, традиций, народов и религий.

Маршрут	Количество д/н	Остановки
Санкт-Петербург - Ростов-на-Дону	18 дней/17 ночей	Санкт-Петербург-Мандроги-Кизи-Горицы-Ярославль-Кострома-Плес-Нижний Новгород-Казань-Ульяновск-Самара-Саратов-Волгоград-День на воде-Астрахань-День на воде-Волгоград-День на воде-Ростов-на-Дону
Ростов-на-Дону - Санкт-Петербург	14 дней/13 ночей	Ростов-на-Дону-День на воде-Волгоград-Саратов-Самара-Казань-Чебоксары-Нижний Новгород-Ярославль-Горицы-Кизи-Мандроги-Валаам-Санкт-Петербург
Москва - Ростов-на-Дону	11 дней/10 ночей	Москва-Углич-Ярославль-Нижний Новгород-Казань-Ульяновск-Самара-Саратов-Волгоград-День на воде-Ростов-на-Дону
Ростов-на-Дону - Москва	11 дней/10 ночей	Ростов-на-Дону-День на воде-Волгоград-Саратов--Самара-Ульяновск-Казань-Нижний Новгород-Кострома/Ярославль-Углич-Москва
Казань - Ростов-на-Дону	7 дней/6 ночей	Казань-Булгар-Самара-Саратов-Волгоград-Ильевка-Старочеркасская-Ростов-на-Дону
Ростов-на-Дону - Ростов-на-Дону	9 дней/8 ночей	Ростов-на-Дону-Романовская-Волгоград-Ахтуба-Астрахань-Никольское-Волгоград-День на воде-Старочеркасская/Ростов-на-Дону
	5 дней/4 ночи	Ростов-на-Дону-Романовская-Волгоград-День на воде-Ростов-на-Дону
	3 дня/4 ночи	Ростов-на-Дону-Романовская-Старочеркасская/Ростов-на-Дону



Здание городской думы.  
Ростов-на-Дону

## РОСТОВ-НА-ДОНУ

Ростов-на-Дону – столица Донского края и Южного федерального округа, ворота Кавказа и порт пяти морей. Основанный в 1749 г. как Темерницкая таможня, позже город получил свое имя по названию крепости св. Димитрия Ростовского. Город быстро развивался и стал одним из крупнейших купеческих центров на Юге России. Современный Ростов-на-Дону – крупный промышленный, культурный и научный центр Юга России. Деловая и культурная жизнь города сосредоточена в основном в историческом центре города. Главная улица – Большая Садовая, одна из старейших и красивейших улиц города, и по сей день сохранила старые купеческие особняки, в которых сегодня размещаются здание мэрии Ростова-на-Дону и Городская дума, образовательные учреждения, музеи, современные офисы, магазины и кафе. В столице Донского края в атмосфере культурной толерантности и дружбы живут и работают представители свыше 100 национальностей.



Скульптура  
«Родина-мать зовёт!»  
Волгоград

## ВОЛГОГРАД

Волгоград – административный центр Волгоградской области на правом берегу Волги. Город-герой – свидетель многих исторических событий. Царицын (1589 г.), Сталинград (1925 г.), Волгоград (1961 г.). История города нашла свое отражение в экспозициях и собраниях многочисленных музеев Волгограда. Ведущее место среди памятников монументального искусства, посвященных Великой Отечественной войне, по праву занимает памятник-ансамбль «Героям Сталинградской битвы» на Мамаевом Кургане. Венчает главную высоту символ Волгограда – величественный монумент «Родина-мать зовёт!», входящий в число семи чудес России. Особое место занимает Государственный музей-заповедник «Сталинградская битва». Несомненно, стоит упомянуть еще один важный исторический памятник – Дом Павлова, который стал символом мужества, стойкости и героизма советских войск в Сталинградской битве.

## КАЗАНЬ

Казань – столица республики Татарстан, город с тысячелетней историей, столица древнего Казанского ханства, где пересекаются Восток и Запад, христианство и ислам. Казань была основана в 1005 г. как пограничная крепость на северных границах Волжской Булгарии. Белокаменный Казанский Кремль, легендарная мечеть Кул-Шариф, построенная по архивным источникам как символ возрождения нации, Благовещенский собор, дворец Президента Татарстана и падающая башня Сююмбике, Старо-Татарская слобода, первая каменная мечеть Казани – Мечеть аль-Марджани и многие другие уникальные исторические и архитектурные памятники, равно как и современные достопримечательности Казани, производят незабываемое впечатление и делают Казань одним из наиболее посещаемых туристами городов России.



Национальный музей  
Республики Татарстан.  
Казань



Астраханский Кремль.  
Астрахань

## АСТРАХАНЬ

Астрахань – административный центр Астраханской области, расположен в верхней дельте Волги при впадении в Каспийское море. Астрахань основана в 1558 г. как крепость для защиты южных границ Русского государства, в 1717 г. получила статус губернского города. Это город древней истории, богатых традиций и обычаев, которые нашли отражение в экспозициях многочисленных музеев города. Астраханский государственный объединенный историко-архитектурный музей-заповедник является самым крупным музейным объединением на Волге. Ведущее место в нем занимает великолепный архитектурный ансамбль Кремля – выдающийся памятник русского военно-инженерного зодчества XVI в. Благодаря хорошо сохранившимся храмам, старинным особнякам и купеческим подворьям, современную Астрахань можно по праву назвать музеем под открытым небом. Поистине, Астрахань – жемчужина Нижнего Поволжья!



Самарский академический  
театр им. М. Горького

## САМАРА

Самара – город на левом берегу реки Волга, основанный как сторожевая крепость в 1586 г. В 1935 г. город был переименован в Куйбышев. Во время Великой Отечественной войны в 1941 г. Куйбышев стал запасной столицей. С историей этого периода можно ознакомиться в музее «Бункер Сталина». В 1991 г. городу было возвращено его историческое название Самара. Среди достопримечательностей Самары, сохранившей очарование старокупеческого города, особо выделяются: здание Драматического театра им. М. Горького, Костел «Святого сердца Иисуса», особняк купца И. Клодта, Жигулевский пивоваренный завод и особняк его основателя Альфреда фон Вакано. В Самаре находятся одна из крупнейших площадей в Европе (площадь Куйбышева) и одна из самых длинных речных набережных в России. В городе установлено множество памятников, монументов и мемориалов.

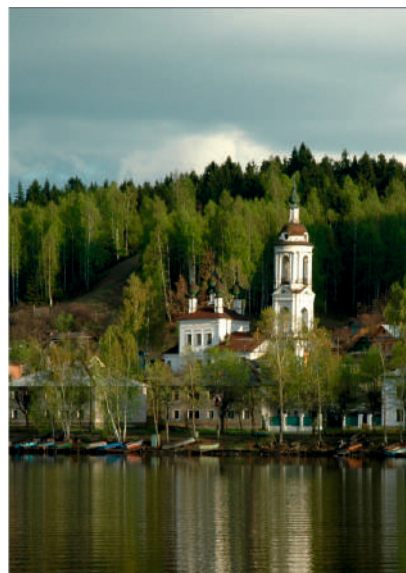


Собор Александра Невского.  
Нижний Новгород

## НИЖНИЙ НОВГОРОД

Нижний Новгород, расположенный на месте слияния рек Ока и Волга, был основан в 1221 г. как город-крепость, в который стекался торговый люд с Востока, из Сибири и Туркестана. В 1932 г. город был переименован в Горький, в честь писателя М. Горького, а в 1990 г. городу было возвращено его прежнее название. ЮНЕСКО включила Нижний Новгород с его уникальными памятниками в список городов мира, представляющих мировую историческую и культурную ценность. Гордость нижегородцев – древний Нижегородский Кремль (нач. XVI в.), Печерский (1328 г.) и Благовещенский (XIII в.) монастыри, Рождественская церковь (1697 г.), Нижегородская ярмарка, Чкаловская лестница (1949 г.), пешеходная улица Большая Покровская («Нижегородский Арбат»), которая примечательна своими зданием начала XX в. и бронзовыми статуями.

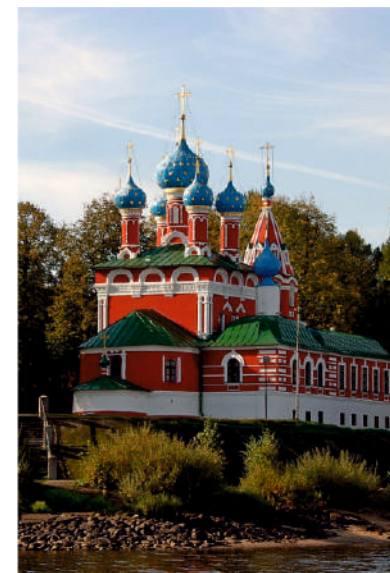




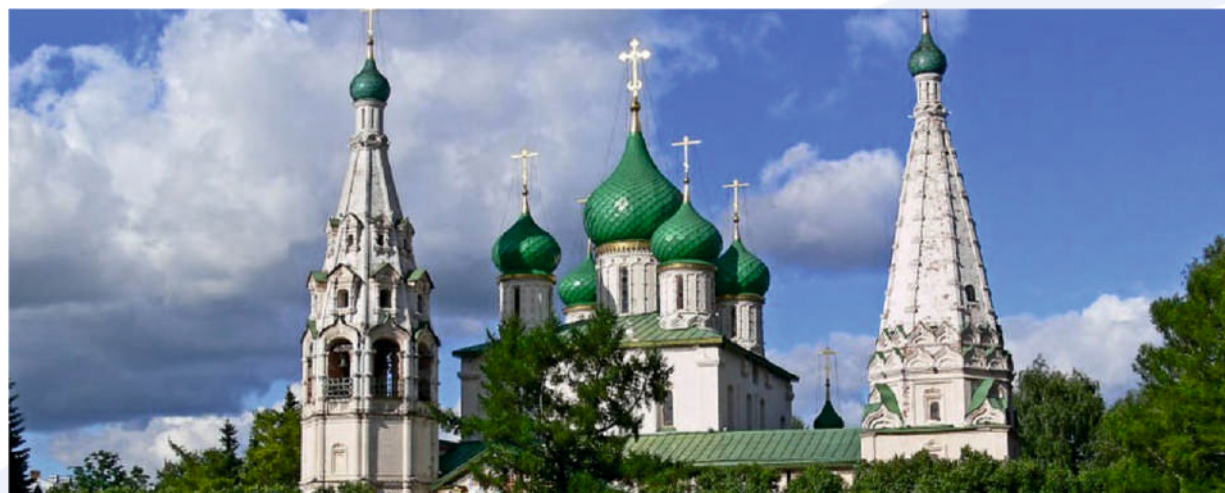
Гора Левитана. Плес



Храм Василия Блаженного. Москва



Церковь Царевича Димитрия «на крови». Углич



Церковь Ильи Пророка. Ярославль



# «СЕРДЦЕ РОССИИ»

Мы предлагаем Вам совершить незабываемое путешествие из мегаполиса с великой историей и культурным наследием всемирного значения в красивейшие большие и малые города, а также в уютные деревеньки с их традиционным укладом. Вас ждут дворцы и музеи, памятники храмового зодчества, площади и парки, а также прогулки по живописным набережным. Вы не сможете сдержать восхищение перед таким красочным спектаклем природы, как рассветы и закаты, синее небо и белоснежные облака, бескрайние леса и цветущие луга. Ваш взор покорят открывающиеся с просторов водной глади стоящие на берегах златоглавые церкви и соборы, монастыри и часовни, величественные памятники и монументы. Мы предлагаем Вам большое разнообразие туристических маршрутов. Выберите по своему вкусу!

Маршрут	Количество д/н	Остановки
Москва – Пермь – Москва	15 дней/14 ночей	Москва-Углич-Ярославль-Нижний Новгород-Свияжск/Казань-Елабуга-Чайковский-Пермь-Сарапул-Чистополь-Чебоксары-Чкаловск-Плёс-Мышкин-Москва
Москва – Санкт-Петербург – Москва	14 дней/13 ночей	Москва-Мышкин-Горицы-Кижы-Коневец-Мандроги-Санкт-Петербург-Санкт-Петербург/Остров Ореховый-Валаам-Свирьстрой-Петрозаводск-Кузино-Углич-Москва
	14 дней/13 ночей	Москва-Углич-Горицы-Кижы-Свирьстрой-Сортавала-Санкт-Петербург-Коневец/Валаам-Мандроги-Петрозаводск-Кузино-Мышкин-Москва
Санкт-Петербург – Москва – Санкт-Петербург	13 дней/12 ночей	Санкт-Петербург-Свирьстрой-Кижы-Горицы-Углич-Москва-Мышкин-Горицы-Петрозаводск-Мандроги-Валаам-Санкт-Петербург
Москва – Казань – Москва	15 дней/14 ночей	Москва-Углич-Тутаев/Ярославль-Нижний Новгород-Чебоксары-Казань-Елабуга-Булгар-Казань-Козьмодемьянск-Чкаловск-Кинешма/Плёс-Мышкин-Тверь-Москва
	12 дней/11 ночей	Москва-Углич-Ярославль-Нижний Новгород-Казань-Елабуга-Булгар-Чебоксары-Городец-Плес-Мышкин-Москва

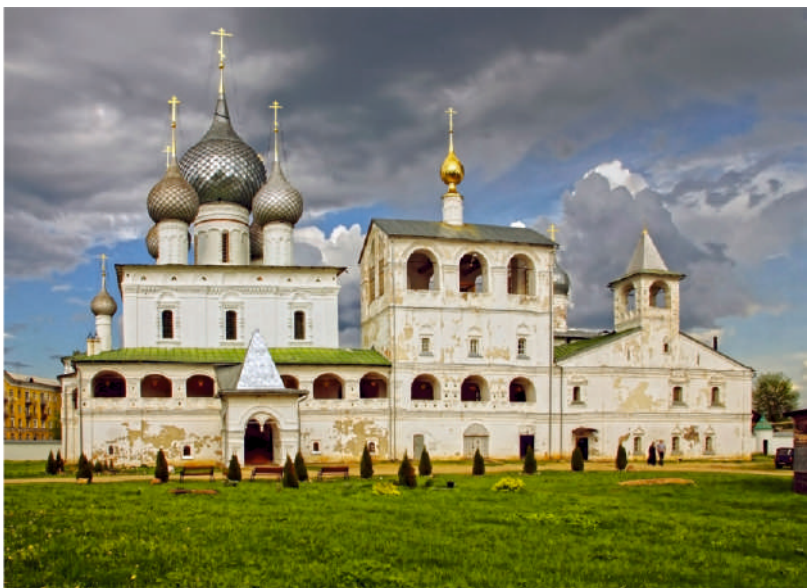


Москва – Москва	10 дней/9 ночей	Москва - Углич - Ярославль - Нижний Новгород - Казань - Чебоксары - Городец - Плес/Кострома - Мышкин - Москва	
	8 дней/7 ночей	Москва - Углич - Ярославль - Кострома - Городец - Плес - Мышкин - Москва	
	7 дней/6 ночей	Москва - Углич - Рыбинск/Тутаев - Плес - Кострома/Ярославль - Мышкин - Москва	
	5 дней/4 ночи	Москва - Углич - Тутаев/Рыбинск - Мышкин - Москва	
	3 дня/2 ночи	Москва - Углич - Хвойный бор/Москва	
	3 дня/2 ночи	Москва - Калязин - Хвойный бор/Москва	
	3 дня/2 ночи	Москва - Дубна - Хвойный бор/Москва	
	3 дня/2 ночи	Москва - Тверь - Хвойный Бор/Москва	
Санкт-Петербург -Москва	8 дней/7ночей	Санкт-Петербург - Валаам - Мандроги - Кижы - Горицы - Ярославль - Углич - Москва	
	7 дней/6 ночей	Санкт - Петербург - Мандроги - Кижы - Горицы - Ярославль - Углич - Москва	
Москва – Санкт-Петербург	15 дней/14 ночей	Москва - Углич - Горицы - Вытегра - Кижы - Надвоицы - Сосновец - Сосновец (Соловецкие острова) - Повенец - Петрозаводск - Мандроги - Старая Ладога (Тихвин) - Великий Новгород - Старая Ладога - Санкт-Петербург	Эксклюзивный тур от «Донинтурфлот»
	7 дней/6 ночей	Москва - Углич - Ярославль - Горицы - Кижы - Мандроги - Санкт-Петербург	
Санкт-Петербург - Нижний Новгород	11 дней/10 ночей	Санкт-Петербург - Старая Ладога (Тихвин) - Великий Новгород - Старая Ладога - Мандроги - Вытегра - Горицы - Череповец - Ярославль - Нижний Новгород - Нижний Новгород	Эксклюзивный тур от «Донинтурфлот»





Часы-куранты на Спасской башне  
Московского Кремля



Воскресенский монастырь.  
Углич

## МОСКВА

Москва – столица России, город федерального значения, один из самых привлекательных в мире городов для путешествий. В 2020 г. Москва стала победителем международной туристской премии World Travel Awards в номинации «Лучшее туристское направление. Город». Ежегодно этот мегаполис посещают миллионы туристов, чтобы воочию увидеть исторические объекты, многие из которых занесены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО: Московский Кремль, на территории которого находятся архитектурные сооружения различных эпох, Красная площадь, Храм Василия Блаженного и Храм Христа Спасителя, ансамбль Новодевичьего монастыря. Москва – город музеев и театров, среди которых наиболее значимыми являются Государственная Третьяковская галерея, Государственный музей изобразительных искусств им. А.С. Пушкина, Государственный исторический музей, Центральный музей Великой Отечественной войны на Поклонной горе; Государственный академический Большой театр, знаменитый МХТ им. А.П. Чехова и др. Одна из самых известных древнейших московских улиц – Старый Арбат – притягивает москвичей и гостей столицы своей особой атмосферой. Посетив Москву, Вы окунетесь в динамично развивающийся мегаполис с древней историей и культурным наследием мирового значения.

## УГЛИЧ

Углич – один из старейших русских городов Ярославской области, расположен на высоком правом берегу Верхней Волги. Согласно местным летописям, Углич был основан в 937 году. В 1218 г. город стал столицей Угличского удельного княжества. В 1238 г. Углич был захвачен и сожжен монголо-татарами. В 1329 г. он был присоединен к Великому Московскому княжеству. Угличская земля переходила от одного князя к другому и, наконец, Иван Грозный передал город своему младшему сыну – царевичу Димитрию, который был убит при загадочных обстоятельствах в возрасте семи лет. В память об «убиенном отроке» в начале XVII в. была возведена деревянная часовня (позже сожженная поляками), а в 1692 г. на том же месте была построена необыкновенной красоты пятиглавая каменная церковь. Церковь Царевича Димитрия на крови входит в состав архитектурного комплекса Кремля, включающего также Палаты удельных князей, здание бывшей городской думы, Спасо-Преображенский собор (1713 г.) и колокольню (1730 г.). Углич включен в состав туристических маршрутов «Золотого кольца» России. Сегодня город известен своими уникальными моделями часов, минеральной водой, сыром и шоколадом.





Стрелка. Ярославль



Панорама города Плёс

## ЯРОСЛАВЛЬ

Основанный в 1010 г. Ярославом Мудрым, город был крупным поселением торговцев и ремесленников. Этот красивейший русский город входит в знаменитое «Золотое Кольцо» России и очаровывает архитектурными памятниками старины. Особый интерес представляет исторический центр города, расположенный у слияния двух рек – Волги и Которосли. Он является объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО в России. Одной из главных достопримечательностей Ярославля является Спасо-Преображенский монастырь. В его пределах сохранились редчайшие монументальные памятники XVI-XVII веков, которым нет равных в других городах России. «Жемчужинами» Ярославля также являются церковь Ильи Пророка, Свято-Введенский Толгский женский монастырь, храмовый комплекс церкви Иоанна Предтечи, церковь Михаила Архангела и Часовня Александра Невского, ставшая одним из символов города. Святыня Ярославля и Толги – чудотворная икона Толгской Божией Матери. Ярославская двухуровневая набережная протяженностью чуть более 3 км считается одной из самых красивых набережных на Волге. Ежегодно в Ярославле проходят фестивали хоровой и колокольной музыки.

## ПЛЁС

Плёс – небольшой провинциальный город в Ивановской области на правом берегу Волги. Официально история Плёса ведет начало с 1410 г., когда московский князь Василий I, сын Дмитрия Донского, спасаясь от очередного нашествия татар, велел построить здесь укрепленную таможенно-сторожевую заставу. В 1778 г. Плёс получил статус уездного города. В 2010 г. Плёс отметил свое 600-летие. В этом же году городу был присвоен статус исторического поселения федерального значения. Сегодня Плёс – традиционное место отдыха и творчества. Его также можно назвать и дачным курортом. Плёс приобрел свою популярность благодаря творчеству великого русского живописца Исаака Левитана, который запечатлел красоту плёсского края на более чем двух сотнях своих картин. Некоторые полотна можно увидеть в Доме-музее И.И. Левитана. Плёс посетили и такие известные творческие личности, как И. Репин, А. Саврасов, Ф. Шаляпин. Сегодня Плёс стал центром притяжения художников и просто всех неравнодушных к пейзажным красотам Волги. В Плёсе сохранилось большое количество памятников архитектуры: церковь Воскресения Христова, Успенский собор, церковь Св. Варвары, торговые ряды XIX в. и др. Плёс – одна из жемчужин «Золотого кольца» России.

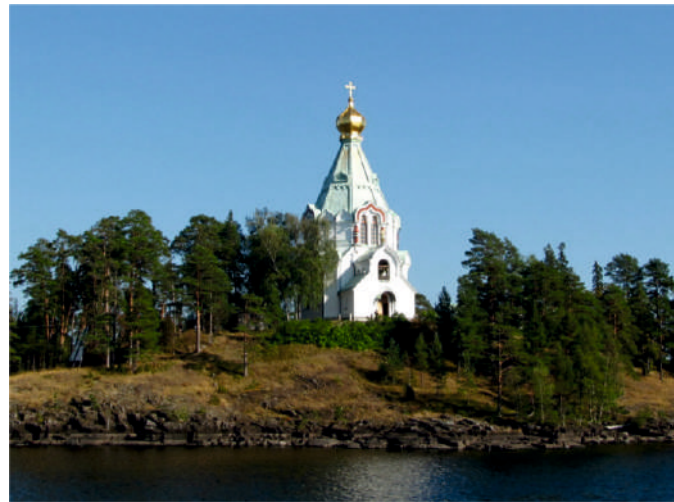




Казанский кафедральный собор.  
Санкт-Петербург



Шлиссельбургская крепость  
(Орешек). о. Ореховый



Никольский скит Валаамского  
монастыря. о. Валаам



Церковь Рождества  
Христово. Крохино

## «СЕВЕРНАЯ ПАЛИТРА»

Мы предлагаем Вам отправиться в грандиозное путешествие и познать всю красоту и магию Русского Севера. Вы не сможете сдержать восхищение перед великолепием объектов всемирного наследия ЮНЕСКО, которыми изобилуют большие и малые города и музеи-заповедники. Особый восторг вызывают памятники храмового зодчества. Это поистине настоящий кладезь духовного и культурного богатства русского Севера! Путешествие на самые сказочные острова Русского Севера – Киж и Валаам – вызывает у каждого ощущение гармонии, спокойствия и умиротворения. Путешествуя по северным рекам и озерам, Вы насладитесь возможностью спокойного созерцания сменяющих друг друга красочных пейзажей завораживающей и суровой природы севера. Выбранный Вами маршрут станет уникальным в каждой своей детали!

Маршрут	Количество д/н	Остановки
Санкт-Петербург – Санкт-Петербург	10 дней/9 ночей	Санкт-Петербург/Ореховый остров – Валаам/Коневец – Свирьстрой – Вытегра – Киж – Петрозаводск – Мандроги – Сортавала (Рускеала) – Старая Ладога – Санкт-Петербург
	8 дней/7 ночей	Санкт-Петербург – Валаам – Свирьстрой – Киж – Петрозаводск – Мандроги – Старая Ладога – Санкт-Петербург

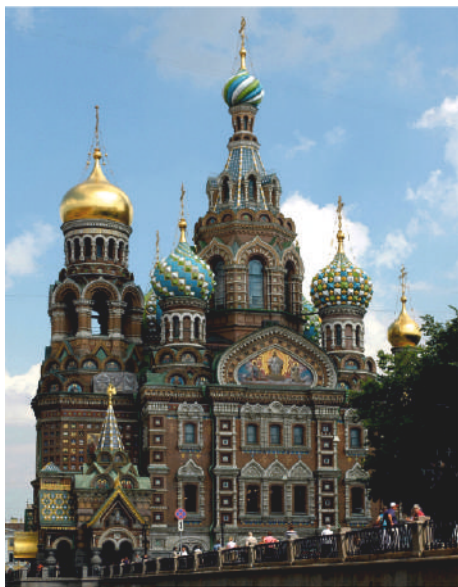




Санкт-Петербург –  
Санкт-Петербург

7 дней/6 ночей	Санкт-Петербург – Мандроги – Кижы – Петрозаводск – Старая Ладога – Валаам – Санкт-Петербург
7 дней/6 ночей	Санкт-Петербург/Остров Ореховый – Коневец – Свирьстрой – Петрозаводск – Кузино – Мышкин – Москва
6 дней/5 ночей	Санкт-Петербург – Валаам – Мандроги – Кижы – Старая Ладога – Санкт-Петербург
6 дней/5 ночей	Санкт-Петербург – Старая Ладога (Тихвин) – Великий Новгород – Великий Новгород (Старая Русса) – Старая Ладога (Волхов) – Санкт-Петербург
5 дней/4 ночи	Санкт-Петербург/Ореховый остров – Сортавала (Рускеала) – Валаам/Коневец – Старая Ладога – Санкт-Петербург
4 дня/3 ночи	Санкт-Петербург/Ореховый остров – Старая Ладога – Валаам/Коневец – Санкт-Петербург
3 дня/2 ночи	Санкт-Петербург/Ореховый остров – Валаам/Коневец – Санкт-Петербург
3 дня/2 ночи	Санкт-Петербург – Сортавала (Рускеала) – Санкт-Петербург

Эксклюзивный тур  
от «Донинтурфлот»



Храм Спаса на Крови.  
Санкт-Петербург

## САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Санкт-Петербург – Северная столица России, город федерального значения Российской Федерации. Город был основан в 1703 г. первым российским императором Петром I и получил свое название в честь Святого Петра, небесного покровителя императора. С 1712 по 1918 гг. Санкт-Петербург являлся столицей Российской империи. Великое историко-культурное наследие Северной столицы делает ее одним из всемирно лидирующих центров культуры и туризма. Исторический центр Санкт-Петербурга и дворцово-парковые ансамбли пригородов внесены в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Вы не сможете сдержать восхищение, посетив Эрмитаж и Русский музей, поражающие воображение великолепием и изобилием экспонатов. Санкт-Петербург по праву занимает ведущее место по несметному числу достопримечательностей, среди которых: архитектурный ансамбль Петропавловской крепости, Стрелка Васильевского острова, крупнейший православный собор Северной столицы – Исаакиевский собор, величественный архитектурный ансамбль в стиле русского барокко – Смольный собор, православный однопрестольный храм – храм Спаса на Крови. Поражают воображение своей величественностью Дворцовая площадь с Зимним дворцом, башня Адмиралтейства, Сенатская площадь с Памятником Петру I, Смольный институт, Казанский кафедральный собор и Невский проспект. Важнейшей частью архитектурного облика Санкт-Петербурга являются знаменитые на весь мир разводные мосты.



Памятник императору  
Петру Великому.  
Петрозаводск

## ПЕТРОЗАВОДСК

Петрозаводск – столица Республики Карелия, расположен на берегах Петрозаводской губы Онежского озера. Город был основан в 1703 г. по указу Петра I как поселение при строительстве Петровского оружейного завода в устье реки Лососинки. В 1777 г. Петровская слобода была переименована в город Петрозаводск, который впоследствии был возведен в ранг губернского центра. Сегодня Петрозаводск – крупный промышленный, научный и культурный центр Северо-Западного региона России. В городе действуют пять театров, а также три государственных и республиканских музея: Историко-архитектурный музей-заповедник «Кижы», Музей изобразительных искусств Республики Карелия и Карельский государственный краеведческий музей. Петрозаводск был основан Петром I одновременно с Санкт-Петербургом, что наложило отпечаток на облик города. Главные достопримечательности столицы Карелии включают Крестовоздвиженский собор, Кафедральный собор Александра Невского, Екатерининскую церковь. В городе установлены памятники известным историческим деятелям, среди них: Памятник Петру I, Александру Невскому, Г.Р. Державину, В.И. Ленину, Г.К. Жукову и другим выдающимся личностям. Любимым местом отдыха жителей и гостей Петрозаводска является Онежская набережная. Здесь расположена уникальная галерея скульптур, доставшаяся столице Карелии от городов-побратимов.





Архитектурный ансамбль Кижского погоста.  
о. Кижы



Смоленский скит Валаамского монастыря.  
о. Валаам

## КИЖИ

Кижы – самый сказочный и необычный остров Русского Севера. Этот небольшой живописный остров расположен в Онежском озере в 68 км от Петрозаводска, столицы Карелии. На одноименном острове и прилегающих к нему островах расположен Государственный историко-архитектурный и этнографический музей-заповедник «Кижы». Коллекция этого крупнейшего музея Русского Севера насчитывает 76 построек, несколько часовен (в т.ч. часовня Воскресения Лазаря конца XIV в.), более 20 крестьянских домов, множество хозяйственных построек – амбаров, риг, бань и др. строений. Всемирно известный архитектурный ансамбль «Кижского погоста» – основа музея-заповедника – включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Сердцем архитектурного ансамбля является грандиозная и величественная 22-главая церковь Преображения Господня. Согласно местному преданию, церковь была построена кижским мастером Нестором без единого гвоздя, после чего Нестор выбросил топор в воды Онежского озера и воскликнул: «Такой церкви никогда раньше не было и после больше не будет!». Поистине, Кижы – настоящий кладезь духовного и культурного богатства Русского Севера!

## ВАЛААМ

Остров Валаам, название которого в переводе с финского означает «высокая, горная земля», является самым крупным в составе Валаамского архипелага. На острове находятся поселок Валаам и памятник русского зодчества – Валаамский Спасо-Преображенский мужской монастырь, комплекс которого включает в себя храмы, скиты и часовни. Дата основания этой святой обители до сих пор остается загадкой. Сердце обители – Спасо-Преображенский собор, где хранится чудотворная Валаамская икона Божией Матери и покоятся мощи прп. Сергия и Германа Валаамских (основателей монастыря), а также мощи прп. Антипы Валаамского (Афонского). Обитатели острова верят в волшебную силу святых основателей обители. И действительно, несмотря на сложную судьбу, непоколебимая вера монахов, их сила духа и мудрость помогли сохранить уникальность и неповторимость этого значимого места. Пышная растительность и огромная акватория Ладожского озера вокруг создают впечатление райского места. У посетителей острова возникает ощущение гармонии, спокойствия и умиротворения. Каждый год тысячи туристов и паломников посещают Валаам, чтобы приобщиться к уникальной православной культуре Русского Севера.





«Цель путешествия – это не посетить как можно больше чужих мест,  
а ступить на свою землю, как на чужую».  
(Гилберт К. Честертон)

Мы воплотили Вашу мечту в реальность на борту наших теплоходов. На сегодняшний день компания «Донинтурфлот» является владельцем 11 круизных пассажирских судов престижных проектов 301, 302, Q-056, преимущественно класса «река-море». Теплоходы были построены на верфях Германии, Австрии и Нидерландов. Все теплоходы нашей компании прошли полную модернизацию, оснащены современным навигационным оборудованием и соответствуют всем техническим требованиям безопасности, а также высочайшему уровню размещения и обслуживания на борту, что отвечает ожиданиям самых взыскательных и искушенных туристов! Это позволяет классифицировать круизный флот нашей компании как комфортабельные теплоходы-пансионаты, имеющие все необходимое для организации высококлассного отдыха как на воде, так и в местах стоянок теплоходов. Оцените все преимущества круизного отдыха на теплоходах нашей компании!

### Теплоходы АО «Донинтурфлот»

	Проект	Год постр.	Год реконстр.	Пас-вмест.
Теплоход-пансионат «Принцесса Анабелла»	463-П	1973	2020	92 чел.
Теплоход-пансионат «Иван Бунин»	302	1985	2010	216 чел.
Теплоход-пансионат «Волга Стар»	302	1983	2010/11	208 чел.
Теплоход-пансионат «Максим Литвинов»	302-М	1991	2014	204 чел.
Теплоход-пансионат «Антон Чехов»	Q-056	1978	2019	145 чел.
Теплоход-пансионат «Сергей Дягилев»	302	1984	2014	216 чел.
Теплоход-пансионат «Тихий Дон»	301	1977	2011	220 чел.
Теплоход-пансионат «Игорь Стравинский»	302	1985	2019	192 чел.
Теплоход-пансионат «Генерал Лавриненков»	302	1990	2016	182 чел.
Теплоход-пансионат «Петр Чайковский»	301	1977	2011	206 чел.
Теплоход-пансионат «Т.Г. Шевченко»	302-МК	1991	2019/20	192 чел.



# Теплоход-пансионат «Принцесса Анабелла»



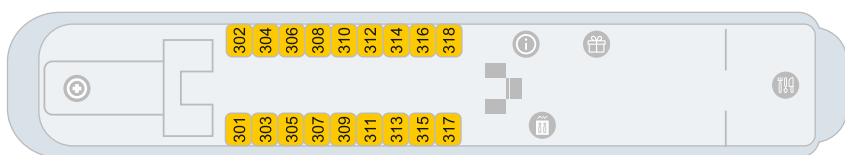
Стандарт Премиум



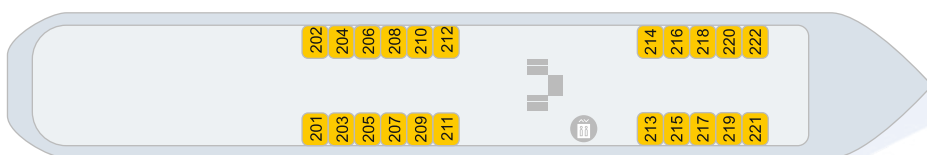
Солнечная палуба



Шлюпочная палуба



Главная палуба



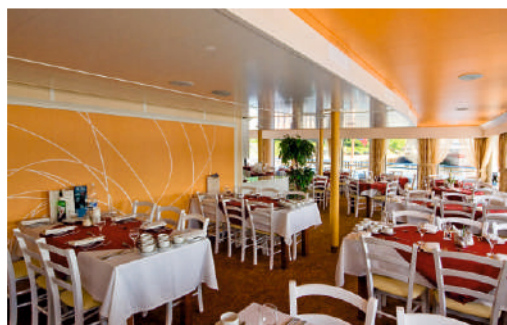
■ Стандарт двухместный

■ Стандарт Премиум двухместный

Трехпалубный теплоход-пансионат «Принцесса Анабелла» был построен в Нидерландах в 1973 году и прошел полную реконструкцию в 2020 году. Комфортабельный теплоход, долгие годы работавший только с иностранными туристами, порадует Вас своей спокойной и располагающей атмосферой. На трех палубах этого речного судна расположены 46 кают класса «Стандарт двухместный» и «Стандарт премиум двухместный». На Шлюпочной и Солнечной палубах все каюты с французскими балконами, на Главной палубе – каюты с открывающимися окнами. Светлые комфортабельные каюты со всеми удобствами оснащены кондиционерами, холодильниками, радио и телевизорами, сейфами и фенами. Теплоход оборудован пассажирским лифтом. Сравнительно небольшие размеры теплохода позволяют чувствовать себя как дома: будь то ресторан с незабываемым панорамным видом, просторный лаундж-бар, где каждый день звучит живая музыка, прогулочная палуба или небольшой сувенирный киоск с широким ассортиментом товаров.

Технические характеристики теплохода: проект – 463-П, длина – 80,4 м, ширина – 11,2 м, осадка – 2,0 м, скорость – 20,0 км/ч, водоизмещение – 1063 т, вольтаж – 220 В, пассажировместимость – 92 чел.

# Теплоход-пансионат «Иван Бунин»



Люкс двухкомнатный

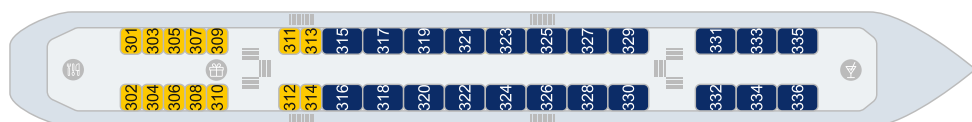
Солнечная палуба



Шлюпочная палуба



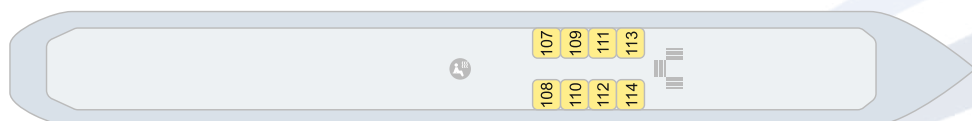
Средняя палуба



Главная палуба



Нижняя палуба



Классический четырехпалубный теплоход «Иван Бунин», работавший долгие годы с иностранными туристами, был построен в Германии в 1985 году и полностью реконструирован в 2010 году. На борту теплохода представлены 104 каюты класса «Стандарт одноместный», «Стандарт двухместный», «Стандарт четырехместный», «Люкс двухместный+» и «Люкс двухкомнатный». Каюты теплохода оборудованы открывающимися окнами (кроме кают на нижней палубе). Оснащение кают: душ/туалет (ванна в каютах класса «Люкс двухкомнатный»), индивидуальная система климат-контроля, мини-холодильник, сейф, телевизор с плоским экраном, радио, а в каютах класса «Люкс двухкомнатный» и «Люкс двухместный+» есть также и фены. Вас приятно удивит высокий уровень сервиса в ресторане и барах. Приглашаем вас посетить сувенирный магазин, парикмахерскую и сауну. На борту имеется кабинет врача.

Технические характеристики теплохода: проект - 302, длина - 129,1 м, ширина - 16,7 м, высота - 13,2 м, осадка - 2,9 м, мощность двигателей - 3x736 кВт, скорость - 25, 5 км/ч, водоизмещение - 3846 т, вольтаж - 220 В, пассажироместимость - 216 чел.

- Стандарт  
одноместный
- Стандарт  
двухместный
- Стандарт  
четыrehместный
- Люкс  
двухместный+
- Люкс  
двухкомнатный



# Теплоход-пансионат «Волга Стар»



Стандарт двухместный

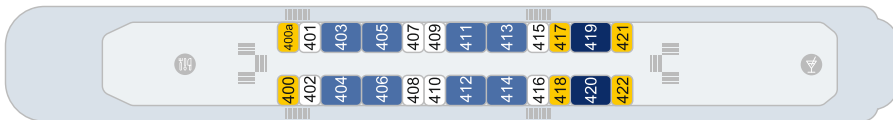


Люкс двухместный

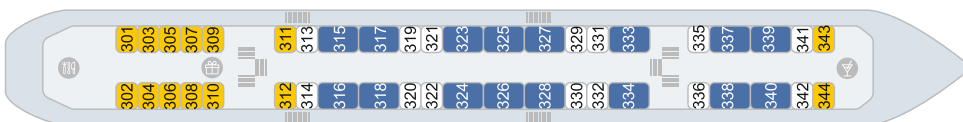
Солнечная палуба



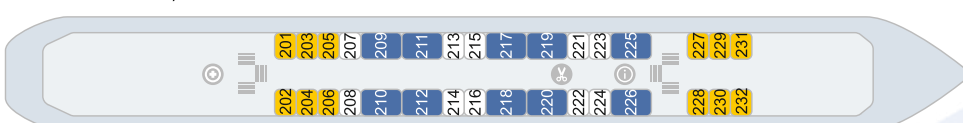
Шлюпочная палуба



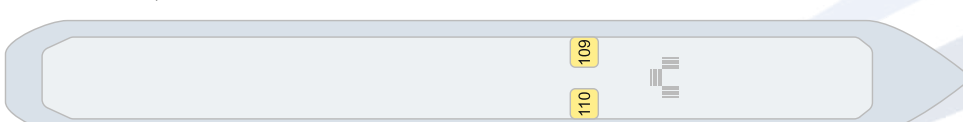
Средняя палуба



Главная палуба



Нижняя палуба



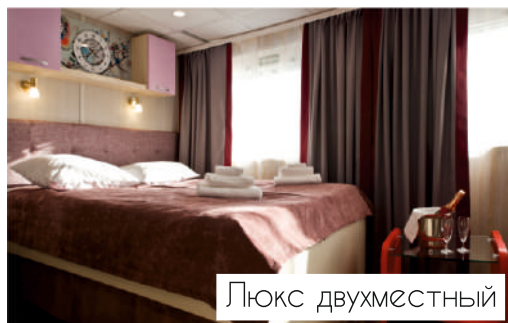
Теплоход-пансионат «Волга Стар» был построен в 1983 году в Германии. В 2010 - 2011 гг. была произведена его полная реконструкция. На борту этого комфортабельного четырехпалубного теплохода, ранее работавшего с иностранными туристами, имеется просторный вестибюль со стойкой ресепшен, два уютных ресторана, бар с панорамным видом, танцевальный и пивной бары, солнечная палуба, салон красоты и кабинет врача. Теплоход рассчитан на приём 208 пассажиров, для размещения которых представлены 102 каюты класса «Стандарт двухместный», «Стандарт премиум», «Стандарт четырёхместный», «Люкс» и «Люкс двухкомнатный». Все каюты теплохода являются внешними и оборудованы открывающимися окнами. Каюты оснащены системой индивидуального климат-контроля, радио, телевизором, сейфом, встроенным платяным шкафом, а в каютах класса «Люкс» и «Люкс двухкомнатный» есть также холодильники и фены.

Технические характеристики теплохода: проект - 302, длина - 129,1 м, ширина - 16,7 м, высота - 13,2 м, осадка - 2,9 м, мощность двигателей - 3х736 кВт, скорость - 25,5 км/ч, водоизмещение - 3846 т, вольтаж - 220 В, пассажироместность - 208 чел.

- Стандарт  
двухместный
- Стандарт  
четырёхместный
- Стандарт  
Премиум
- Люкс  
двухкомнатный
- Люкс



# Теплоход-пансионат «Максим Литвинов»



Люкс двухместный



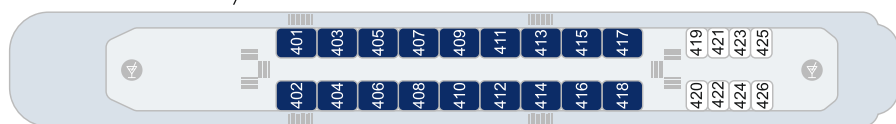
Стандарт двухместный



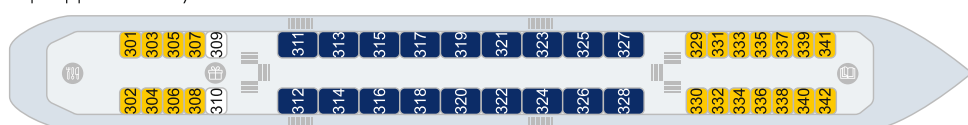
Солнечная палуба



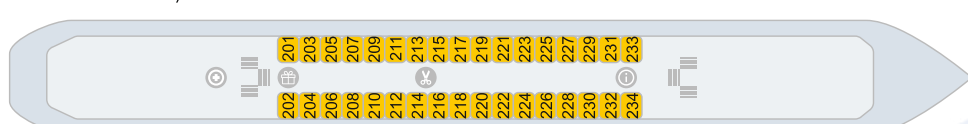
Шлюпочная палуба



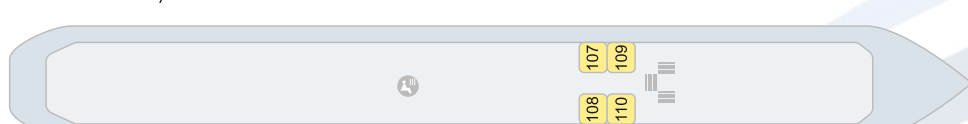
Средняя палуба



Главная палуба



Нижняя палуба



Теплоход-пансионат «Максим Литвинов» был построен в Германии в 1991 году. В 2014 году теплоход был полностью реконструирован с расчетом на комфортабельное размещение 204 пассажиров. На борту теплохода представлены 108 кают класса «Стандарт одноместный», «Стандарт двухместный», «Стандарт четырехместный» и «Люкс двухместный+». Все каюты оборудованы системой индивидуального климат-контроля, радио, телевизором и внутренними телефонами. В каютах имеются душ/туалет, одноуровневые кровати и широкие светлые окна. Уютный ресторан, обладающий неповторимой тёплой атмосферой, предлагает широкий выбор блюд традиционной русской и изысканной континентальной кухни. В свободное время Вы сможете расслабиться и пообщаться с друзьями в одном из двух баров, посетить сувенирный магазин или салон-парикмахерскую. На борту теплохода имеется сауна и кабинет врача. На протяжении многих лет теплоход работал с иностранными туристами.

Технические характеристики теплохода: проект – 302-М  
длина – 129,1 м, ширина – 16,7 м, высота – 13,2 м,  
осадка – 2,94 м, мощность двигателей – 3х736 кВт,  
скорость – 25,5 км/ч, водоизмещение – 3846 т,  
вольтаж – 220 В, пассажировместимость – 204 чел.

- Стандарт  
одноместный
- Стандарт  
двухместный
- Люкс  
двухместный+
- Стандарт  
четырёхместный

# Теплоход-пансионат «Антон Чехов»



Люкс двухместный



Стандарт двухместный



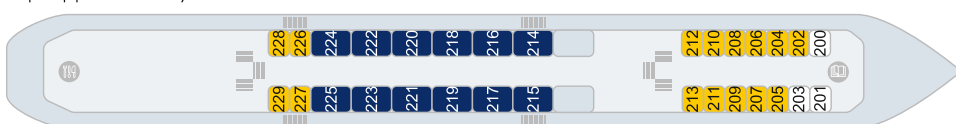
Солнечная палуба



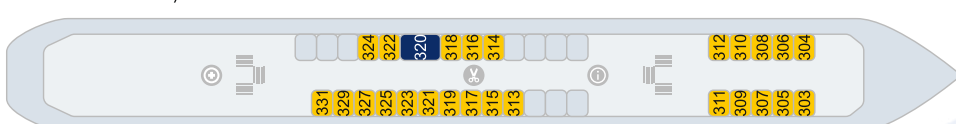
Шлюпочная палуба



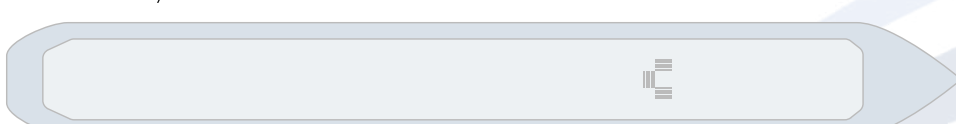
Средняя палуба



Главная палуба



Нижняя палуба



Теплоход-пансионат «Антон Чехов» - уникальный теплоход, отличающийся от всех других теплоходов, курсирующих по Европейской части России. Четырехпалубный теплоход, долгие годы работавший только с иностранными туристами, был построен в Австрии в 1978 году и прошёл полную модернизацию в 2019 году. Теплоход рассчитан на прием 145 пассажиров, для размещения которых имеются 74 комфортабельные каюты класса «Стандарт одноместный», «Стандарт двухместный», «Люкс двухместный+» и «Люкс двухкомнатный». Оснащение кают: душ/туалет, кондиционер, внутренний телефон, телевизор, сейф, фен. Все каюты теплохода оборудованы открывающимися окнами. На борту теплохода есть все для комфортного отдыха: бассейн, два ресторана, бар с танцевальной площадкой, конференц-зал, музыкальный салон, небольшой сувенирный магазин, салон красоты и кабинет врача. Доступны услуги гладильной и прачечной.

Технические характеристики теплохода: проект - Q-056, длина - 116 м, ширина - 16,5 м, высота - 13,2 м, осадка - 2,8 м, мощность двигателей - 3х662 кВт, скорость - 25,6 км/ч, водоизмещение - 2920 т, вольтаж - 220 В, пассажироместимость - 145 чел.

- Стандарт  
одноместный
- Стандарт  
двухместный
- Люкс  
двухкомнатный
- Люкс  
двухместный+



# Теплоход-пансионат «Сергей Дягилев»



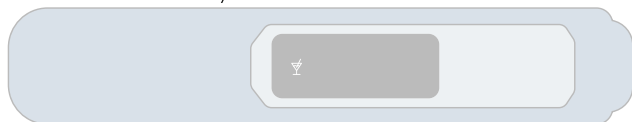
Люкс двухместный



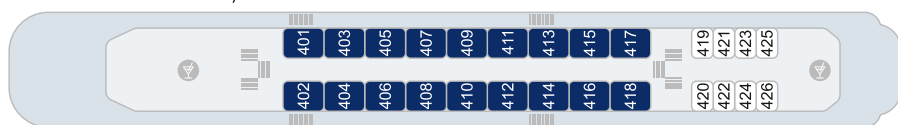
Стандарт двухместный



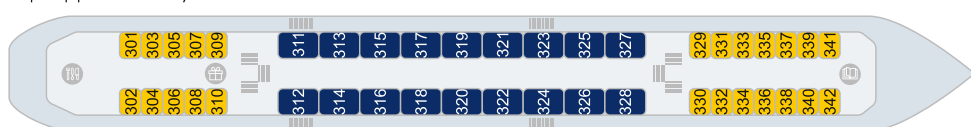
Солнечная палуба



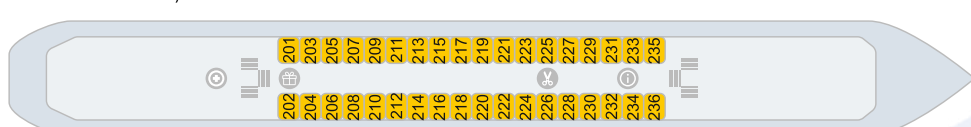
Шлюпочная палуба



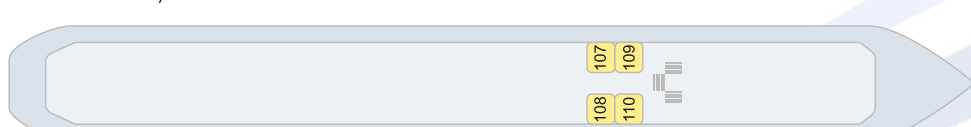
Средняя палуба



Главная палуба



Нижняя палуба



Теплоход-пансионат «Сергей Дягилев» был построен на верфях Германии в 1984 году и прошел полную модернизацию в 2014 году. Оборудованный по последнему слову техники, теплоход был ориентирован на работу с иностранными туристами. Теплоход рассчитан на прием 216 пассажиров, для размещения которых представлены 108 комфортабельных кают класса «Стандарт одноместный», «Стандарт двухместный», «Стандарт четырехместный» и «Люкс двухместный+». Оснащение кают: душ/туалет, кондиционер, телевизор, радио. Каюты теплохода оборудованы открывающимися окнами (кроме кают на нижней палубе). На этом роскошном судне есть все для комфортного отдыха и увлекательного досуга: уютный ресторан, бары с панорамным видом, сувенирный магазин, салон красоты и кабинет врача.

Технические характеристики теплохода: проект - 302, длина - 129,1 м, ширина - 16,7 м, высота - 13,2 м, осадка - 2,94 м, мощность двигателей - 3x736 кВт, скорость - 25,5 км/ч, водоизмещение - 3852 т, вольтаж - 220 В, пассажироместность - 216 чел.

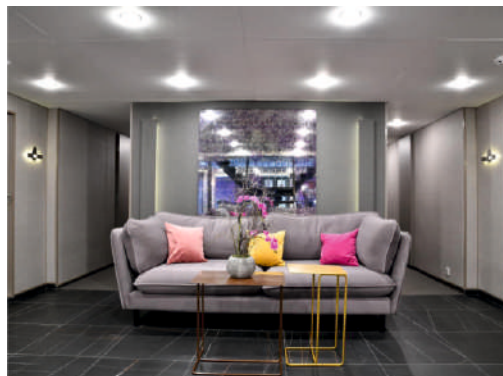
- Стандарт  
одноместный
- Стандарт  
двухместный
- Стандарт  
четырёхместный
- Люкс  
двухместный+



# Теплоход-пансионат «Игорь Стравинский»



Стандарт



Премиум

Солнечная палуба



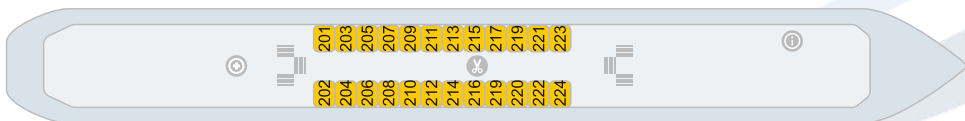
Шлюпочная палуба



Средняя палуба



Главная палуба



Четырехпалубный теплоход-пансионат «Игорь Стравинский» был построен в Германии в 1985 году. В 2019 году теплоход прошел полную реконструкцию. На борту этого роскошного теплохода, долгие годы работавшего только с иностранными туристами, есть все для комфортного и безопасного отдыха: просторный вестибюль со стойкой ресепшен, ресторан, танцевальный бар и бар с панорамным видом, сувенирный магазин, салон-парикмахерская, тренажерный зал и кабинет врача. Для размещения 192 пассажиров на борту теплохода представлены 94 каюты класса «Премиум», «Стандарт» и «Стандарт+». Все каюты теплохода оборудованы открывающимися окнами и оснащены душем/туалетом, кондиционером, радио, телевизором, сейфом и внутренним телефоном.

Технические характеристики теплохода: проект - 302, длина - 129,1 м, ширина - 16,7 м, высота - 13,2 м, осадка - 2,9 м, мощность двигателей - 3x736 кВт, скорость - 25,5 км/ч, водоизмещение - 3846 т, вольтаж - 220 В, пассажировместимость - 192 чел.

Премиум  
с балконом

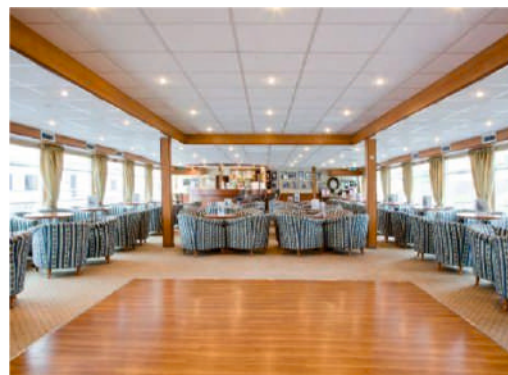
Стандарт+

Стандарт

# Теплоход-пансионат «Тихий Дон»



Солнечная палуба

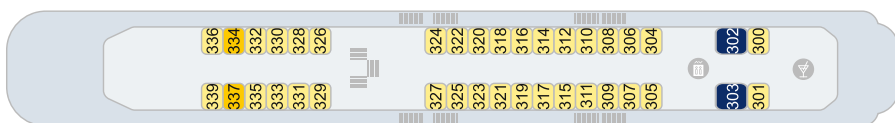


Панорама люкс



Делюкс

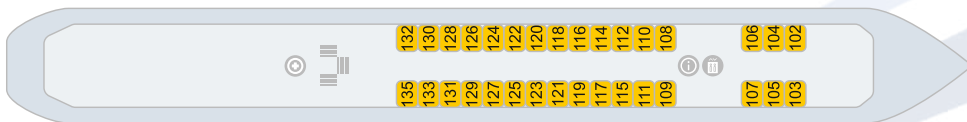
Шлюпочная палуба



Средняя палуба



Главная палуба



Теплоход-пансионат «Тихий Дон» был построен в Германии в 1977 году и полностью реконструирован в 2011 году. Теплоход рассчитан на прием 220 пассажиров, для размещения которых представлены 110 комфортабельных кают класса «Делюкс», «Делюкс+», «Люкс» и «Панорама люкс». В оснащение кают включены: душ/туалет, холодильник, кондиционер, телевизор, внутренний телефон, сейф, фен. Теплоход гарантирует своим гостям максимум безопасности и комфорта во время отдыха. На борту теплохода имеются бар с лекторием и салон-бар, ресторан, сувенирный киоск и кабинет врача. Теплоход оборудован пассажирским лифтом. Ранее теплоход обслуживал иностранных туристов.

Технические характеристики теплохода: проект - 301, длина - 125 м, ширина - 16,7 м, осадка - 2,94 м, мощность двигателей - 3x736 кВт, скорость - 25,5 км/ч, водоизмещение - 3852 т, вольтаж - 220 В, пассажироместность - 220 чел.

- Панорама люкс
- Люкс
- Делюкс плюс
- Делюкс



# Теплоход-пансионат «Генерал Лавриненков»

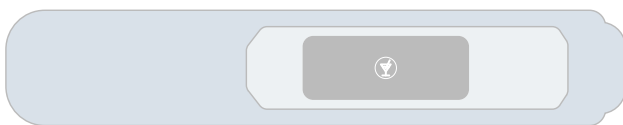


Стандарт

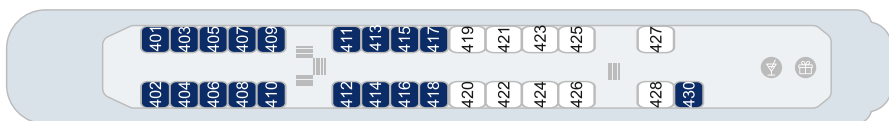


Панорама люкс

Солнечная палуба



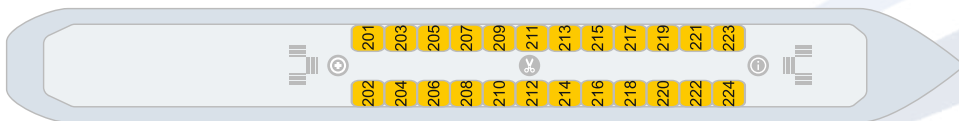
Шлюпочная палуба



Средняя палуба



Главная палуба



Теплоход-пансионат «Генерал Лавриненков» был построен в Германии в 1990 году. В 2016 году теплоход был полностью реконструирован с расчетом на комфортабельное размещение 182 пассажиров. На борту этого роскошного судна представлена 91 каюта класса «Панорама люкс», «Люкс», «Стандарт с балконом» и «Стандарт без балкона». Все каюты теплохода оборудованы открывающимися окнами. В оснащение кают включены душ/туалет, кондиционер, телевизор, внутренний телефон, сейф, а в каютах класса «Люкс» и «Панорама люкс» также и холодильники. На борту теплохода имеются ресторан, два бара, сувенирный магазин, библиотека, ресепшен, салон красоты и кабинет врача. Доступны услуги гладильной и прачечной. Ранее теплоход работал с иностранными туристами.

Технические характеристики теплохода: проект - 302, длина - 129,4 м, ширина - 16,7 м, осадка - 3 м, мощность двигателей - 3x735 кВт, скорость - 25,5 км/ч, водоизмещение - 3846 т, вольтаж - 220 В, пассажировместимость - 182 чел.

- Панорама люкс (с балконом)
- Стандарт (с балконом)
- Стандарт (без балкона)
- Люкс с балконом



# Теплоход-пансионат «Пётр Чайковский»



Стандарт двухместный



Люкс



Солнечная палуба



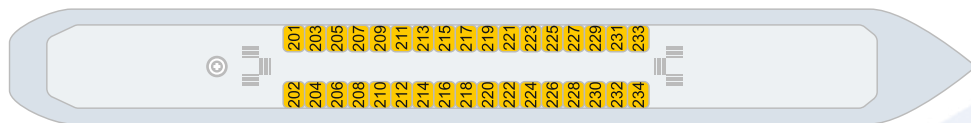
Шлюпочная палуба



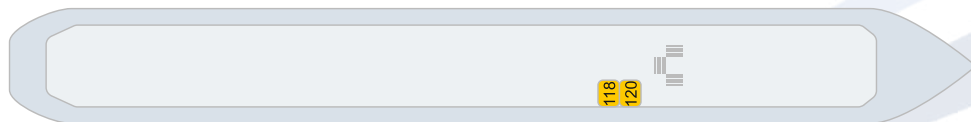
Средняя палуба



Главная палуба



Нижняя палуба

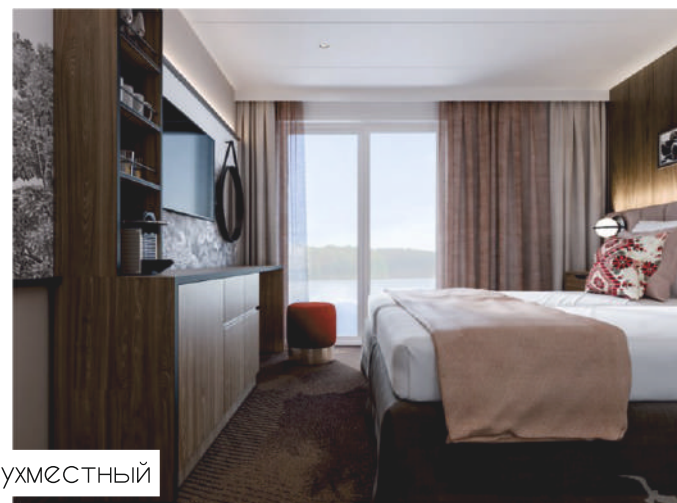


Четырехпалубный теплоход-пансионат «Пётр Чайковский» был построен в Германии в 1977 году, полностью реконструирован в 2011 году для работы с иностранными туристами. Минималистичный дизайн интерьера и увеличение пространства создают неповторимую атмосферу уюта и спокойствия. Теплоход полностью отвечает критериям комфорта самых требовательных и взыскательных гостей: на борту имеются два оригинально декорированных бара, уютный ресторан с панорамным видом, удобный конференц-зал, библиотека, сувенирный магазин, ресепшен и кабинет врача. Теплоход рассчитан на прием 206 пассажиров, для размещения которых имеются 107 комфортабельных кают класса «Стандарт одноместный», «Стандарт двухместный», и «Люкс». Оснащение кают: душ/туалет, кондиционер, телевизор, сейф, внутренний телефон.

Технические характеристики теплохода: проект - 301, длина - 126 м, ширина - 16,7 м, осадка - 2,94 м, мощность двигателей - 3x736 кВт, скорость - 24,5 км/ч, водоизмещение - 3846 т, вольтаж - 220 В, пассажироместность - 206 чел.

- Стандарт  
одноместный
- Стандарт  
двухместный
- Люкс

# Теплоход-пансионат «Т.Г. Шевченко»



Делюкс двухместный

Солнечная палуба



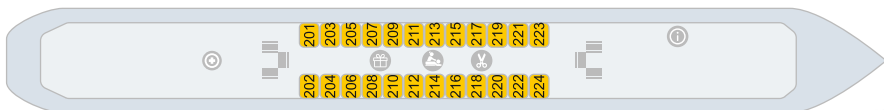
Шлюпочная палуба



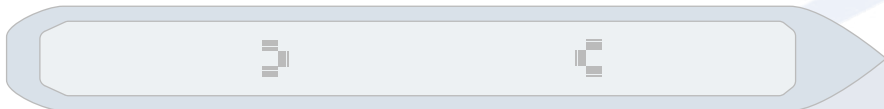
Средняя палуба



Главная палуба



Нижняя палуба



Теплоход-пансионат «Т.Г. Шевченко» был построен в Германии в 1991 году и полностью переоборудован в 2019/20 годах с учетом самых последних тенденций в круизном бизнесе. Этот комфортабельный четырехпалубный теплоход ориентирован на услуги высочайшего качества и никого не оставит равнодушным. На этом роскошном судне есть все для комфортного отдыха и увлекательного досуга: уютный ресторан, бар с панорамным видом, бар с лекторием и танцполом, сувенирный магазин, салон красоты, массажный кабинет, солнечная палуба с местами для загара и вся необходимая инфраструктура. Теплоход рассчитан на прием 192 пассажиров, для размещения которых представлены 96 кают класса «Стандарт», «Стандарт+», «Делюкс двухместный» и «Панорама люкс».

Технические характеристики теплохода: проект - 302 МК, длина - 129,1 м, ширина - 16,7 м, осадка - 3 м, мощность двигателей - 3x736 кВт, скорость - 25,5 км/ч, водоизмещение - 3846 т, вольтаж - 220 В, пассажировместимость - 192 чел.

- Стандарт
- Стандарт+
- Делюкс  
двухместный  
(с балконом)
- Панорама  
люкс (с балконом)



# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ КОМПАНИИ

Компания «Донинтурфлот» предлагает своим клиентам безукоризненную организацию путешествия и продуманную до мельчайших деталей систему отдыха с учетом всех персональных пожеланий клиентов. Помимо основного пакета услуг компания предлагает дополнительный сервис, включающий:

## Транспортные услуги

- Организация встречи в аэропорту или на ж/д вокзале и обеспечение трансфера до борта теплохода.
- Трансфер от борта теплохода в аэропорт или на ж/д вокзал по окончании круиза.
- Заказ такси.

## Дополнительные экскурсионные и развлекательные предложения

- Экскурсии в музеи и осмотр достопримечательностей в сопровождении профессиональных лицензированных гидов.
- Индивидуальные прогулки в сопровождении профессиональных лицензированных гидов.
- Билеты на речные прогулки, концерты, в театры и цирк.
- Бронирование столиков в ресторанах.

## Справочно-информационные услуги и бронирование

- Помощь при заказе и бронировании билетов на самолет/поезд.
- Бронирование гостиниц.



**ДОНИНТУРФЛОТ**  
РЕЧНЫЕ КРУИЗЫ ПО РОССИИ

Для дополнительной информации и бронирования

[www.doninturflot.com](http://www.doninturflot.com)